

АО «МОНОПОЛИЯ» раскрывает финансовые результаты по МСФО за первое полугодие 2024 года

- Уверенные результаты обеспечены ростом во всех сегментах бизнеса
- Компания продолжает активно инвестировать в развитие цифровой логистической платформы и масштабирование бизнеса для обеспечения устойчивых темпов роста и усиления рыночных позиций

25 сентября 2024 г. – АО «МОНОПОЛИЯ» (далее – «Монополия», «компания»), ведущая российская логистическая платформа, объединяющая участников рынка в цифровой среде с помощью сервисов и технологий, объявляет финансовые результаты по МСФО за первое полугодие 2024 года.

Ключевые финансовые показатели:

- Выручка увеличилась на 42% год к году и достигла 29,6 млрд руб. на фоне значительного роста всех сегментов бизнеса, что подтверждает востребованность крупнотоннажных грузовых автоперевозок и увеличение запроса со стороны грузовладельцев и грузоперевозчиков на получение услуг по принципу одного окна.
 - «Монополия Грузы» – услуги перевозки грузов с помощью привлеченного автомобильного парка на платформе – вырос на 79% год к году до 10,1 млрд руб.
 - «Монополия Мультисервис» (топливный процессинг¹ и дорожные сервисы), который позволяет перевозчикам оплачивать топливо и другие дорожные услуги через мобильное приложение на специальных условиях по стоимости, вырос на 23% год к году до 10,9 млрд руб.
 - Сегмент «Монополия Тракинг» – услуги перевозки грузов собственного автомобильного парка на платформе – показал прирост в 9% год к году до 4,7 млрд руб.
- Валовая прибыль выросла на 28% и составила 1,7 млрд руб.
- EBITDA увеличилась на 39% до 1,3 млрд руб. Наибольший вклад в рост показателя внес сегмент «Монополия Грузы», который впервые вышел на положительный результат по EBITDA.
- В отчетном периоде компания продолжала активно инвестировать в развитие операционной инфраструктуры и масштабирование бизнеса, что оказало влияние на образование чистого убытка. Так, в первом полугодии 2024 года финансовый результат компании учитывает возросшие расходы на персонал в связи с расширением штата и конкурентной ситуацией на рынке труда, а также выплаты по финансовым обязательствам в результате роста ключевой ставки. В частности, в начале года компания, в рамках последовательного развития платформы, приобрела 72% ООО «Умная Логистика» - платформе для автоматизации процессов логистики.
- На 30 июня 2024 года чистый долг компании составил 15 млрд руб. Отношение чистого долга к EBITDA составило 3,9х и не поменялось относительно значения на конец 2023 года.

¹ На топливный процессинг приходится порядка 99% выручки от направления «Мультисервис».

Ключевые операционные показатели за первое полугодие 2024 года:

- Количество активных клиентов-грузоперевозчиков² на платформе увеличилось на 66% год к году до 3 296 перевозчиков. Количество активных транспортных средств на платформе за год выросло на 46% год к году до 19 587 штук.
- Число выполненных заказов на платформе увеличилось на 35% год к году на фоне роста количества грузоперевозчиков и грузовладельцев.
- Количество участников проекта «Монополия Бизнес» выросло на 67% год к году, достигнув 800 индивидуальных предпринимателей.

Илья Дмитриев, сооснователь и председатель совета директоров АО «МОНОПОЛИЯ» заявил:

«За почти два десятилетия существования компании мы прошли путь от традиционного грузоперевозчика до современной технологичной компании. На сегодняшний день «Монополия» - ведущая российская логистическая платформа. Уверенные операционные и финансовые результаты указывают на эффективность бизнес-модели, правильный выбор стратегии роста, а также высокую востребованность предлагаемых решений.

Выручка в отчетном периоде по сравнению с прошлым годом выросла на 42% и достигла почти 30 млрд рублей. Важно отметить, что существенный рост выручки был зафиксирован по всем сегментам бизнеса. Валовая прибыль и EBITDA выросли на 28% и 39% соответственно. При этом мы находимся в стадии активного роста, что объясняет рост издержек и увеличение капитальных вложений.

Инвестиции в рост – это наш осознанный шаг, который позволит нам масштабировать бизнес, расширить узкие места и заложить базу для будущего устойчивого развития. В то же время, бизнес «Монополии» уже сейчас характеризуется высокой устойчивостью, что вместе с рыночным положением и сильными результатами легло в основу первого кредитного рейтинга на уровне BBB+ от АКРА, который мы получили в начале сентября.

Наша команда видит существенный потенциал в дальнейшей цифровизации автомобильных грузоперевозок в России. Вместе с командой мы трансформируем одну из важнейших индустрий».

Ключевые события за отчетный период и после:

- В сентябре 2024 года АКРА присвоило «Монополии» **дебютный кредитный рейтинг на уровне BBB+** со стабильным прогнозом. Агентство отмечает сильный бизнес-профиль компании: уникальность разработанной цифровой платформы, высокую географическую диверсификацию бизнеса и низкую волатильность спроса на FTL-перевозки. АКРА также подчеркивает сильный финансовый профиль «Монополии», а именно: высокую ликвидность, сильные денежные потоки и перспективы очень высокого уровня рентабельности на фоне перехода на бизнес-модель «легких активов».

² Клиенты-грузоперевозчики считаются активными, если они разместили минимум один заказ за отчетный период. Транспортное средство считается активным, если оно выполнило хотя бы одну заявку в течение года.

- В апреле 2024 года «Монополия» повторила прошлогодний успех, став **лауреатом рейтинга «Надежный перевозчик России 2024»** в категории ответственных перевозчиков с автопарком от 300 до 1000 машин. «Надежный перевозчик России» – рейтинг участников логистического рынка, которые работают в рамках правового поля, поддерживают конкурентную борьбу и участвуют в развитии отрасли. Оценка претендентов построена на объективной информации – цифрах и фактах из госсистемы «Платон».
- В феврале 2024 года компания купила **72% доли в уставном капитале ООО «Умная Логистика»** – компании-разработчике в сфере автоматизации процессов транспортной логистики. Среди ее продуктов – собственная TMS-система (Transportation Management System) для грузовладельцев и грузоперевозчиков, платформа для проведения тендеров на перевозки, приложения «Умный водитель» для контроля за местоположением груза и «Умный логист» для участия в аукционах от заказчиков. Интеграция компаний способствует повышению автоматизации и цифровизации логистических цепочек и поможет создавать лучшие решения для всех игроков: грузовладельцев, логистических компаний, собственников автопарка и водителей.